

Archeo-rapport 247

Het archeologisch onderzoek in de Onze-Lieve-Vrouwekerk te Lieferinge



Vanessa Vander Ginst & Maarten Smeets

**Kessel-Lo, 2014
Studiebureau Archeologie bvba**

Archeo-rapport 247

Het archeologisch onderzoek in de Onze-Lieve-Vrouwkerk te Liefeninge

Vanessa Vander Ginst & Maarten Smeets

**Kessel-Lo, 2014
Studiebureau Archeologie bvba**



Colofon

Archeo-rapport 247

Het archeologisch onderzoek in de Onze-Lieve-Vrouwkerk te Lieferinge

Opdrachtgever:	Kerkfabriek OLV Lichtmiskerk Lieferinge Denys NV
Projectleiding:	Maarten Smeets
Leidinggevend archeoloog:	Vanessa Vander Ginst
Auteurs:	Vanessa Vander Ginst Maarten Smeets
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (tenzij anders vermeld)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

D/2014/12.825/49

Studiebureau Archeologie bvba
Jozef Wautersstraat 6
3010 Kessel-Lo
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2014, Studiebureau Archeologie bvba

Administratieve fiche

Administratieve gegevens

Opdrachtgever	Kerkfabriek OLV Lichtmiskerk Lieferinge Lieferingeplaats 1, Ninove
Uitvoerder	Studiebureau archeologie bvba
Vergunningshouder	Vanessa Vander Ginst
Beheer en plaats opgravingsgegevens	Deze gegevens werden na het onderzoek overgemaakt aan de opdrachtgever.
Beheer en plaats vondsten en stalen	De vondsten en stalen werden na het onderzoek overgemaakt aan de opdrachtgever.
Projectcode	2014/261
Vindplaatsnaam	Onze-Lieve-Vrouwkerk
Locatie	Oost-Vlaanderen, Ninove, Lieferingeplaats
Kadasternummers	Afdeling: 6, Sectie: A, perceelsnummers: 157a
Lambertcoördinaat 1	127655.6579; 164665.6938; 29.9569
Lambertcoördinaat 2	127652.3830; 164678.8732; 30.0396
Lambertcoördinaat 3	127682.0958; 164692.7825; 29.5004
Lambertcoördinaat 4	127690.9395; 164695.0357; 29.2921
Kadasterplan	Zie fig. 1.2
Topografisch plan	Zie fig. 1.1
Begindatum veldwerk	7 juli 2014
Einddatum veldwerk	3 september 2014

Onderzoeksopdracht

Verwijzing Bijzondere voorwaarden	Zie bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische opgraving: Onze-Lieve-Vrouwkerk te Lieferinge
Archeologische verwachtingen	De ondergrond van een kerk bevat in potentie sporen van oudere fasen.
Wetenschappelijke vraagstellingen	<ul style="list-style-type: none">- Indien er menselijke resten worden aangetroffen: welke aanwijzingen zijn er in verband met de verspreiding en de densiteit van begravingen binnen de kerk? Op welke diepte bevinden de resten zich? Wat is de bewaringstoestand van het skeletmateriaal?- Zijn er sporen of lagen aangetroffen die meer duidelijkheid geven over de bouw van de kerk? Zo ja, welke?- Zijn er resten van oudere kerkfasen aangetroffen? Uit welke periode dateren deze en kunnen ze gelinkt worden aan een gekende kerkfase?- Zijn er archeologische sporen aangetroffen ouder dan de kerk? Wat is hun datering en interpretatie? Is er een relatie met de latere

	religieuze site?
Aard van de bedreiging	Aanleg vloerverwarming
Randvoorwaarden	Zie bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische opgraving: Onze-Lieve-Vrouwkerk te Lieferinge

Inhoudstafel

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1 Algemene inleiding en situering van het project	p. 3
1.1 Inleiding	p. 3
1.2 Beschrijving van de vindplaats	p. 3
1.3 Fysiografie	p. 5
1.3.1 Lokale topografie en hydrografie	p. 5
1.3.2 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen	p. 6
1.4 Archeologische voorkennis	p. 6
1.5 Onderzoeksopdracht	p. 9
Hoofdstuk 2 Werkwijze en opgravingsstrategie	p. 11
Hoofdstuk 3 Resultaten van het sporenbestand	p. 13
Hoofdstuk 4 Besluit	p. 19
Bijlagen	p. 21

Hoofdstuk 1 Algemene inleiding en situering van het project

1.1 Inleiding

Naar aanleiding van de aanleg van een vloerverwarming in de Onze-Lieve-Vrouwkerk te Lieferringe werd door Onroerend Erfgoed een archeologische opgraving van de bedreigde zones opgelegd (2014/261).

Het onderzoek werd door hoofdaannemer Denys NV aan Studiebureau Archeologie bvba toevertrouwd. Het terreinwerk werd gefaseerd uitgevoerd tussen 7 juli en 3 september 2014.

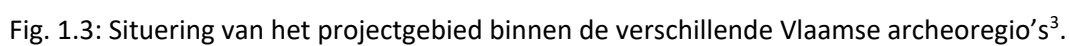
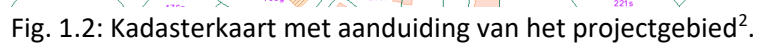
1.2 Beschrijving van de vindplaats

De parochiekerk Onze-Lieve-Vrouw ligt in het noordwesten van de Lieferringeplaats (fig. 1.1 en fig. 1.2). Binnen de archeoregio's (fig. 1.3) is het projectgebied gesitueerd in de (zand)leemstreek.



Fig. 1.1: Topografische kaart met aanduiding van het projectgebied¹.

¹ www.agiv.be



³ <https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie>

1.3 Fysiografie

1.3.1 Lokale topografie en hydrografie

Het onderzoeksgebied ligt op een hoogte tussen 29 en 32 m TAW. Het oppervlak helt naar het zuidoosten toe (fig. 1.4). Ten noorden van de kerk ligt de Wolfputbeek; ten zuiden de Papenmeersbeek (fig. 1.5). Beide beken behoren tot het Denderbekken.

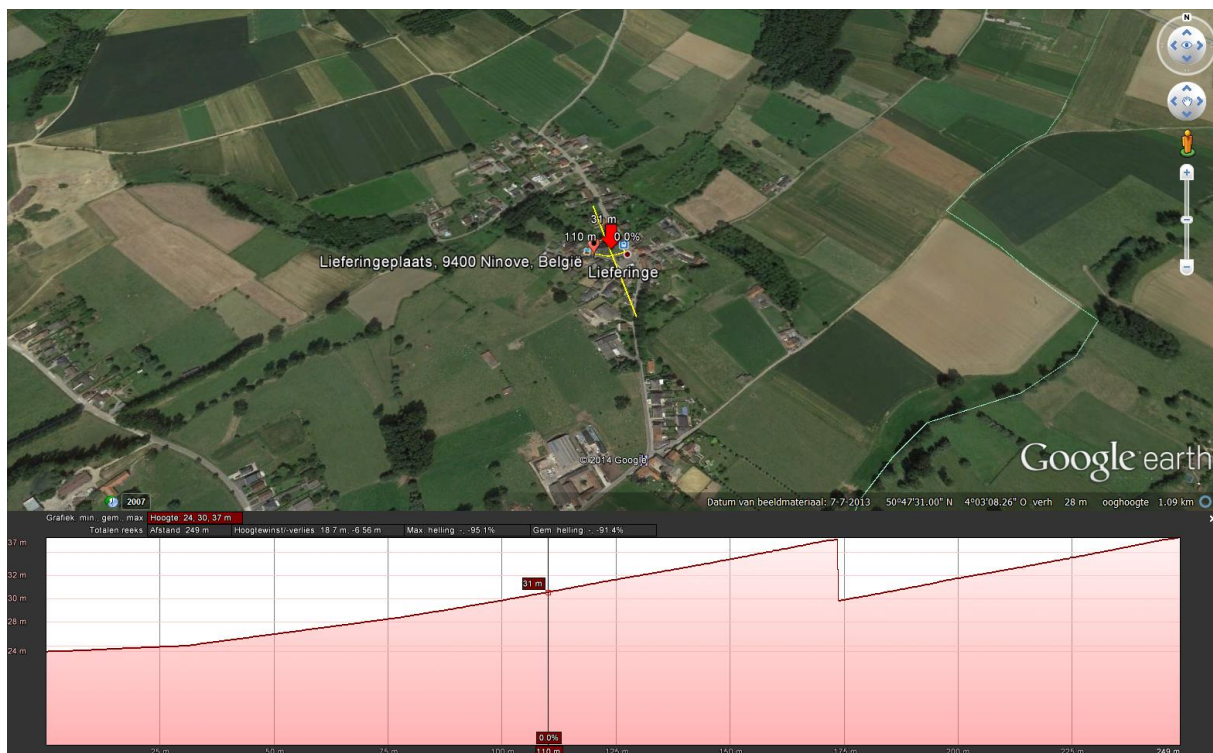


Fig. 1.4: Lengteprofiel van het oppervlak en de helling in het projectgebied⁴.

⁴ Projectie via Google Earth.

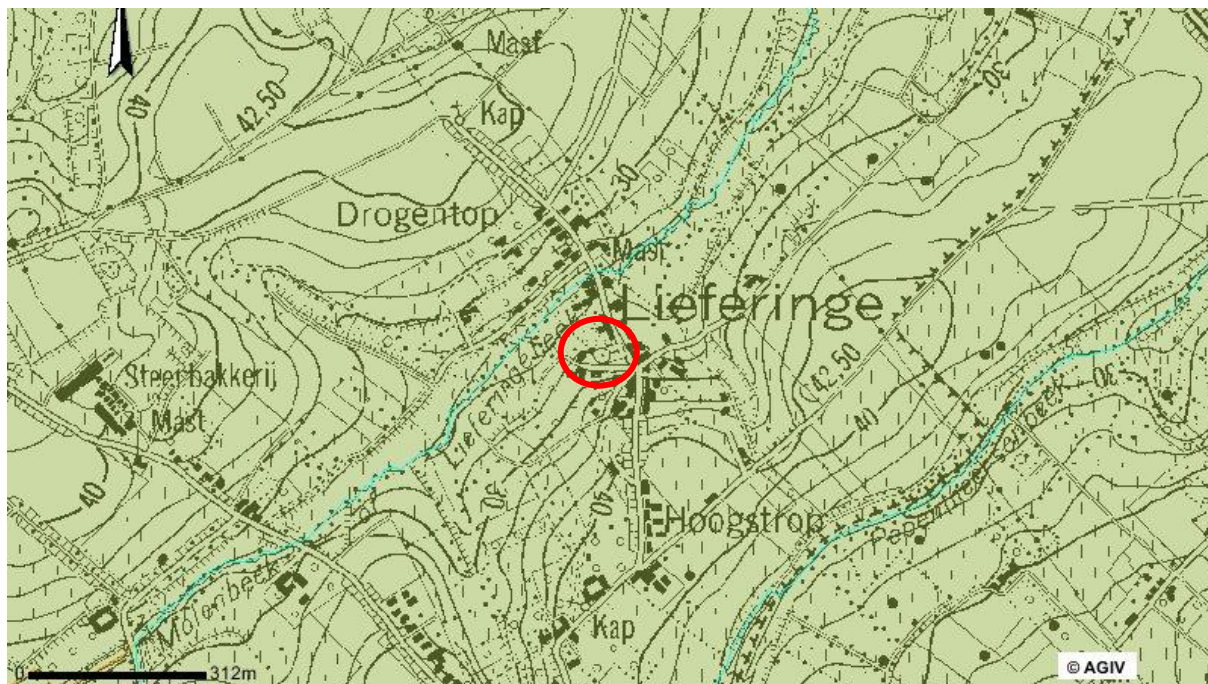


Fig. 1.5: Topografie en hydrografie rond het aangeduide onderzoeksgebied⁵.

1.3.2 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen

Het projectgebied ligt in een bebouwde zone (OB) en is bijgevolg niet gekarteerd (fig. 1.6).

In de buurt van het projectgebied komen leembodems voor: een natte leembodem zonder profiel (Aep), een matig droge leembodem zonder profiel (Acp), een uiterst natte leembodem zonder profiel (Agp); een droge leembodem zonder profiel (Abp) en een droge leembodem zonder profiel (Abp(c)).

1.4 Archeologische voorkennis

Op de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) (fig. 1.7) zijn in de directe omgeving van het projectgebied enkele gekende archeologische vindplaatsen geregistreerd.

De locatie CAI 30675 is een laatmiddeleeuwse site met walgracht. Verder zijn er in de buurt enkele losse vondsten geregistreerd: op locatie CAI 152696 is een kling en aardewerk en mogelijk bouw materiaal gevonden; op CAI 152695 een spits en witbakkend, gladwandig aardewerk en op CAI 152720 een afslag.

Op de Ferrariskaart (1771-1778) (fig. 1.8) is de Onze-Lieve-Vrouwkerk weergegeven als een kruisvormige kerk binnen een rond, ommuurd kerkhof.

Op de Atlas der Buurtwegen (fig. 1.9) staat een wellicht driebeukige kerk afgebeeld met een ondiep transept, een rechthoekig koor en een kapel in de zuidksel van het koor en het transept.

⁵ www.agiv.be

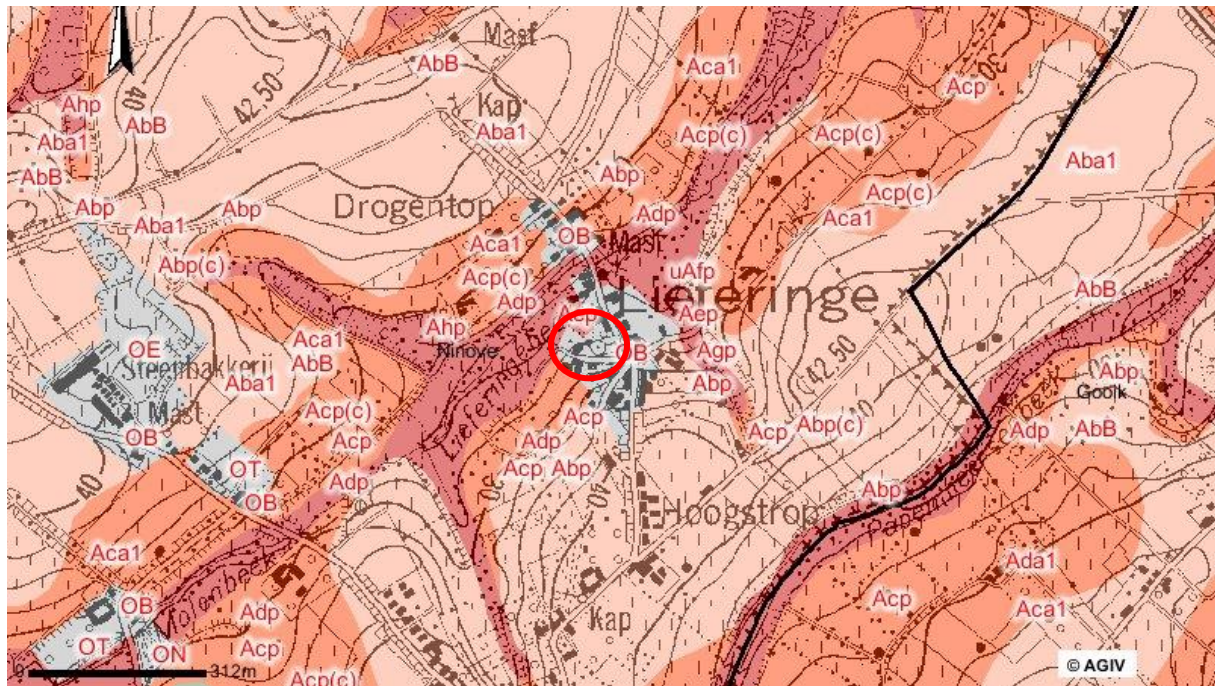


Fig. 1.6: Overzicht van het bodemlandschap met aanduiding van het onderzoeksgebied⁶.



Fig. 1.7: Uittreksel uit de CAI met situering van het projectgebied⁷.

⁶ www.agiv.be

⁷ www.agiv.be



Fig. 1.8: Uittreksel uit de Ferrariskaart rond het projectgebied⁸.



Fig. 1.9: Uittreksel uit de Atlas der Buurtwegen rond het projectgebied⁹.

⁸ www.kbr.be

⁹ <http://www.gisoost.be/ATLASBW/>

Lieferringe zou in 1126 voor het eerst vermeld zijn als Leffringem en in 1215 als Lifringem¹⁰. Lieferringe was oorspronkelijk beheerd door de Graven van Vlaanderen en daarna door het collegiaal kapittel van Kamerijk¹¹. In het midden van de 14^{de} eeuw werd het afgestaan als leen aan het geslacht van Massemen. Vervolgens veranderde het enkele keren van eigenaar.

De Onze-Lieve-Vrouwkerk is beschermd als monument sinds 28 januari 1937¹². De dorpskom van Lieferringe is sinds 1981 beschermd als dorpsgezicht.

De huidige parochiekerk van Onze-Lieve-Vrouw is samengesteld uit diverse volumes en is omringd door een ommuurd kerkhof.

De plattegrond toont een vierkante westtoren met halfronde noordelijke traptoren, een driebeukig schip van drie traveeën, een licht uitspringend transept en een koor met twee rechte traveeën met een vlakke koorsluiting en daarachter een sacristie van twee traveeën en een zuidsacristie in de oksel van de dwarsarm en het koor¹³.

De kern van de kerk zou vroeg-gotisch zijn met een bewaarde westgevel en westtoren, een transept, het koor en de zuidsacristie¹⁴. De oostsacristie dateert uit de tweede helft van de 17^{de} eeuw. Het schip werd verbouwd in de tweede helft van de 18^{de} eeuw. Mogelijk gebeurde dit samen met de verbouwing van de oostsacristie van 1775, het jaartal aangebracht op de bovendorpel van de deur in de noordgevel. De oudste delen van de kerk zijn opgetrokken in natuursteen (breuksteenbouw), met zandsteen in de oostsacristie. Het schip is gebouwd met baksteen op een zandstenen plint met gebruik van arduin. Het heeft een leien zadeldak. De westgevel met de ingebouwde westtoren vertoont een overgang van breuksteenbouw naar een groter en regelmatiger zandstenen parement.

1.5 Onderzoeksopdracht

Het doel van deze opgraving is de archeologisch relevante resten te registreren alvorens ze vernield worden. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- Indien er menselijke resten worden aangetroffen: welke aanwijzingen zijn er in verband met de verspreiding en de densiteit van begravingen binnen de kerk? Op welke diepte bevinden de resten zich? Wat is de bewaringstoestand van het skeletmateriaal?
- Zijn er sporen of lagen aangetroffen die meer duidelijkheid geven over de bouw van de kerk? Zo ja, welke?
- Zijn er resten van oudere kerkfasen aangetroffen? Uit welke periode dateren deze en kunnen ze gelinkt worden aan een gekende kerkfase?
- Zijn er archeologische sporen aangetroffen ouder dan de kerk? Wat is hun datering en interpretatie? Is er een relatie met de latere religieuze site?

¹⁰ <http://www.wulfila.be/tw/>

¹¹ <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/geheel/20781>

¹² <https://beschermingen.onroerendergoed.be/object/id/OO002012/>

¹³ <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/relict/9399>

¹⁴ <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/relict/9399>

Het vloerniveau in mortel (S 5) werd bemonsterd.



11

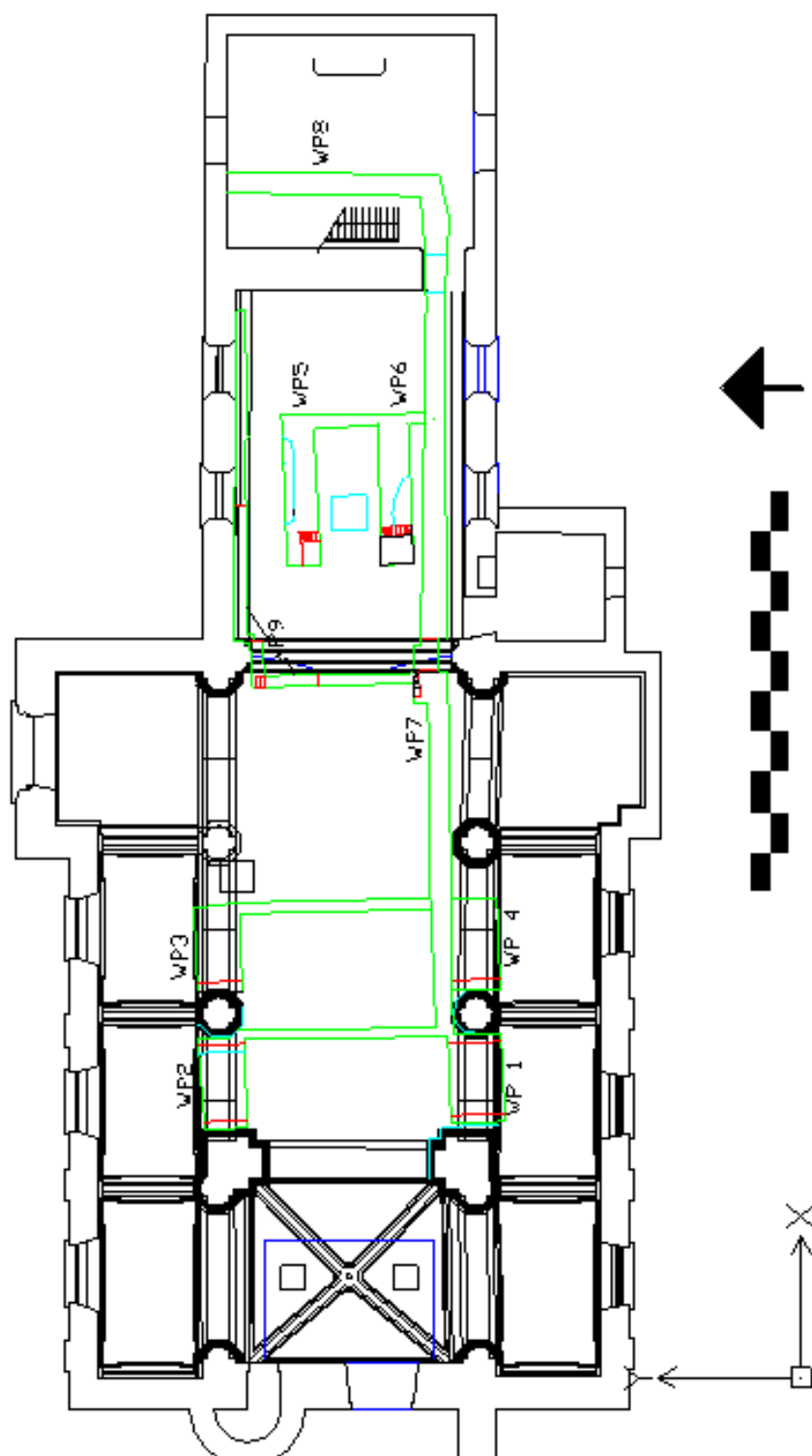


Fig. 2.2: Plan van de kerk met aanduiding van de gegraven werkputten en sleuven.

Hoofdstuk 3 Resultaten van het sporenbestand

In de 4 aangelegde putten in het kerkship en in de uitgegraven sleuven tussen deze putten in het schip werd in het profiel van de uitgegraven 45 cm onder de huidige vloer vrijwel dezelfde bodemopbouw geregistreerd (fig. 3.1).

Onder de huidige vloer (S 1) bevond zich een laagje donkergeel zand (S 2) van ca. 5 cm, met daaronder een laagje groengrijze zandleem (S 3), een laag bruine zandleem (S 4) en een vloerniveau in de vorm van een lichtgrijsgele kalkmortellaag (S 5).

Onder dit vloerniveau lag een laag bruingrijze zandleem met grijze mortelbrokken (S 6) en tenslotte een laag bruine zandleem (S 7). Onder deze laag S 7 werd bij het verdiepen in de tweede fase nog een vastere laag lichtbruin-donkergele zandleem aangetroffen (S 23).

Bij het verdiepen in de tweede fase werd op de overgang van laag S 7 naar S 23 in werkput 1 drie scherven van een doorboorde steel van een steelpan in grijs aardewerk en een wandscherf in grijs aardewerk gevonden.

Het ca. 2 cm dikke vloerniveau S 5 bevond zich op ca. 12 cm onder de huidige kerkvloer en bestond uit een laag gele tot grijze kalkmortel. De onderliggende laag S 6 was niet overal aanwezig. De samenstelling van deze laag varieerde ook van zandleem met grijze mortel tot een meer mortelrijke laag. Deze laag is mogelijk te interpreteren als een egalisatielaag onder de mortellaag.

In de meest oostelijke N-Z-georiënteerde sleuf in het schip (tussen de werkputten 3 en 4) konden tegelafdrukken (28 x 28 cm) in ruitpatroon worden opgemerkt in de mortellaag (S 5) (fig. 3.2). Op andere plaatsen waren deze afdrukken niet bewaard of niet aanwezig. Op de overgang van het schip naar het koor bleef in deze mortellaag een fragment van een tegel in natuursteen bewaard.



Fig. 3.1: De bodemopbouw in het zuidprofiel in de zuidoostput in het schip (WP 4).



Fig. 3.2: De tegelafdrukken in de mortellaag S 5.

Het vloerniveau lag over en tegen de funderingen van de zuilen (S 9) en pijlers (S 10) in het schip en van de pijlers op de overgang tussen schip en koor (S 15).

Onder de huidige zuilen in het schip en op 10,5 cm onder de huidige vloer bevonden zich vierkante (1,10 x 1,10 m) funderingen (S 9), opgebouwd uit blokken gekapte natuursteen (fig. 3.3). Onder de pijlers aan de westzijde van het schip bevond zich een gelijkaardige maar bredere fundering (S 10) (fig. 3.4). Op ca. 40 tot 45 cm onder het huidige vloerniveau werd het verstek van de funderingen aangetroffen. Aan de oostzijde van werkput 2 werd de insteek (S 25) van het verstek gevonden. Deze gaat door de onderste aangetroffen zandleemlaag S 23.

De fundering van de pijlers (S 15) op de overgang van koor en schip bestaat uit rechthoekige gekapte blokken natuursteen. In de fundering van de noordelijke pijler werd eveneens baksteen aangetroffen.

In de werkputten 5 en 6 in het koor werd de oostmuur en een gedeelte van het gewelf van een grafkelder aangetroffen (fig. 3.5 en 3.6). Het betreft een 0,25 m brede, N-Z-georiënteerde bakstenen (23,5 x 11 x 5,5 cm) muur en een bakstenen gewelf. In de N-Z-georiënteerde smalle sleuf op de overgang van koor naar schip werd allicht eveneens een deel van deze grafkelder gevonden. De grootte van de grafkelder zou aldus minimaal 3,8 bij 2,7 m bedragen.

In het koor, ten oosten van de fundering (S 15) van de pijlers op de overgang van koor en schip, was de bodemopbouw in het profiel nagenoeg identiek aan deze in het schip. Ook hier bevond zich een vloerniveau in de vorm van een dunne mortellaag (S 18) op 15 cm onder de huidige vloer. Hoogstwaarschijnlijk betreft het dezelfde vloerlaag als in het schip (S 5).

Het vloerniveau S 18 lijkt halverwege het koor te stoppen (fig. 3.7). Ten oosten van en onder de plaats waar vloer S 18 stopt, werd een lagergelegen lemen vloerniveau (S 21) aangetroffen op een diepte tussen 18 cm in het oosten en zakkend tot 32 cm onder de vloer in het westen.

Het vloerniveau kon beperkt in het vlak worden vrij gelegd bij de verbreding van de werkputten 5 en 6 naar het oosten toe. Lokaal lijkt de vloer verbrand te zijn. De vloer wordt verstoord door de aanwezigheid van de bakstenen grafkelder.

De relatie tussen vloer S 21 en de oostmuur van het koor (S 16) is niet vast te stellen door een verstoring. De oostmuur van het koor (S 16) is opgebouwd uit een parement van gekapte natuurstenen blokken met een vulling van brokken natuursteen en bruinroze kalkzandmortel.

Mogelijk werd het lemen vloerniveau (S 21) ook gevonden in de O-W-georiënteerde sleuf (werkput 9) in het koor tegen de noordmuur (S 27) van het koor aan. Tegen deze noordmuur, opgebouwd met blokken natuursteen werd een pleisterlaag (S 28) opgemerkt die stratigrafisch onder vloer S 18 zat en tot op een diepte van -26 cm onder de huidige vloer reikt (fig. 3.8).

In werkput 6 ten oosten van de grafkelder en stratigrafisch onder vloerniveau S 21, werd een rechthoekig spoor met afgeronde hoek gedeeltelijk in de put aangetroffen (S 30). De vulling bevatte vrij veel houtskool en verbrande leem. Op basis van de vorm van het spoor en de oriëntatie ervan (O-W) lijkt het mogelijk om een graf te gaan. De diffuse aflijning anderzijds lijkt deze interpretatie eerder tegen te spreken. Aangezien de vereiste diepte bereikt was, werd dit spoor niet nader onderzocht.

Aan de oostzijde van de sleuf langs de noordmuur van het koor (werkput 9) werd een fundering (S 29) gevonden in de vorm van slordig gemetselde bakstenen met een harde lichtgrijze kalkmortel. Op basis van de geringe afmetingen van de sleuf is het moeilijk om deze te duiden.

De sleuf in de sacristie leverde geen sporen op en bleek gevuld met een zeer puinige laag (S 13).



Fig. 3.3: Fundering onder huidige zuil.



Fig. 3.4: Zuidwestpijler.



Fig. 3.5: De bakstenen muur van de grafkelder.



Fig. 3.6: De grafkelder in werkput 5.



Fig. 3.7: De lemen vloer S 21 (links) en de stratigrafisch recentere mortelvloer S 18 (rechts).



Fig. 3.8: Resten van pleister (S 28) tegen de noordmuur van het koor (S 27) en onder vloerniveau S 18 (geel).

Hoofdstuk 4 Besluit

Conform art. 4 § 2 van het Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium van 30 juni 1993 (B.S. 15.09.1993), gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999 (B.S. 08.06.1999), 28 februari 2003 (B.S. 24.03.2003), 10 maart 2006 (B.S. 7.6.2006), 27 maart 2009 (B.S. 15.5.2009) en 18 november 2011 (B.S. 13.12.2011) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

In het kader van de aanleg van een vloerverwarming in de Onze-Lieve-Vrouwkerk te Lieferringe werd door Onroerend Erfgoed een archeologische opgraving van de bedreigde zones opgelegd (2014/261). Het onderzoek werd door hoofdaannemer Denys aan Studiebureau Archeologie bvba toevertrouwd. Het terreinwerk werd gefaseerd uitgevoerd tussen 7 juli en 3 september 2014.

In de 45 cm die afgegraven werd in de 6 putten en de 30 cm in de verbindingssleuven werd een ouder vloerniveau (S 5 in het schip en S 18 in het koor) aangetroffen in de vorm van een zeer dunne mortellaag met plaatselijk een iets dikkere opbouw met bewaarde tegelafdrukken. De vloer lag tegen de fundering van de huidige zuilen aangesmeerd. Het niveau van de huidige kerkvloer ligt ca. 12 cm hoger dan dit oudere vloerniveau. In het oosten van het koor werd nog een tweede lemen vloerniveau (S 21) gevonden, dat stratigrafisch ouder is dan de mortellaag (S 5 in het schip, S 18 in het koor).

Tussen de huidige zuilen in het kerschip werden geen kettingmuren aangetroffen. Mogelijk betrof het een oorspronkelijk reeds driebeukige kerk met een zeer ondiep transept en een rechthoekig koor. De sacristie in het oosten en in de zuidoksel van transept en koor zijn wellicht later bijgebouwd. In het koor werd een bakstenen grafkelder gedeeltelijk blootgelegd.

Bij het archeologisch onderzoek moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

Indien er menselijke resten worden aangetroffen: welke aanwijzingen zijn er in verband met de verspreiding en de densiteit van begravingen binnen de kerk? Op welke diepte bevinden de resten zich? Wat is de bewaringstoestand van het skeletmateriaal?

Er werden geen menselijke resten in situ aangetroffen.

Zijn er sporen of lagen aangetroffen die meer duidelijkheid geven over de bouw van de kerk? Zo ja, welke?

In de beperkte oppervlakte die zeer ondiep uitgegraven werd, zijn geen sporen of lagen aangetroffen die meer duidelijkheid geven over de bouw van de kerk. Wel werden 2 oudere vloerniveaus aangetroffen.

Zijn er resten van oudere kerkfasen aangetroffen? Uit welke periode dateren deze en kunnen ze gelinkt worden aan een gekende kerkfase?

Er zijn enkel twee oudere vloerniveaus aangetroffen. In de 45 cm die afgegraven werd in de 6 putten en de 30 cm in de verbindingssleuven werd een ouder vloerniveau aangetroffen in de vorm van een zeer dunne mortellaag met plaatselijk een iets dikkere opbouw met bewaarde tegelafdrukken. De vloer lag tegen de fundering van de huidige zuilen aangesmeerd. Het niveau van de huidige kerkvloer ligt ca. 12 cm hoger dan dit oudere vloerniveau. In het oosten van het koor werd nog een tweede lemen vloerniveau (S 21) gevonden, dat stratigrafisch ouder is dan de mortellaag (S 5 in het schip, S 18 in het koor).

*Zijn er archeologische sporen aangetroffen ouder dan de kerk? Wat is hun datering en interpretatie?
Is er een relatie met de latere religieuze site?*

Er werden geen sporen aangetroffen die ouder zijn dan de kerk.

Het officieel vrijgeven van het terrein gebeurt door Onroerend Erfgoed.

Ondanks het vrijgeven van het terrein blijven de algemene bepalingen die voorzien zijn in:

- het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011 (BS 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006, 15.5.2009 en 13.12.2011)
- en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009, 1 april 2011 en 10 juni 2011

van toepassing, meer bepaald voor de bepalingen over de meldingsplicht van eventuele toevalsvondsten tijdens het verdere verloop van de werken.

Bijlagen

Bijlagen

Bijlage 1 Sporeninventaris

Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Afmetingen LxBxD (cm)
1	1-4	Profiel	Huidige vloer							
2	1-4	Profiel	Laag			Gl				
3	1-4	Profiel	Laag			Gr				
4	1-4	Profiel	Laag			Br				
5	1-4	Profiel	vloerniveau				mortel			2 cm dik
6	1	Profiel	Laag			Br				
7	1-4	1	Laag							
8	1	Profiel	Laag							
9		1	Fundering				Natuursteen			110x110
10		1	Fundering				Natuursteen			
11	5 en 6	1	Laag					Km, Bc		
12	5 en 6	1	Muur							23x11x5
13	8	1	Laag							
14	5 en 6	1	Muur				Baksteen			
15	7	1	Fundering				Natuursteen			
16	7	1	Fundering				Natuursteen			
17	7	1	Fundering				Baksteen en natuursteen			
18	7	Profiel	Vloerniveau							
19		Profiel	Laag			Go				
20		Profiel	Laag			DGI				
21	7	Profiel	Vloerniveau				ZL			

22	5 en 6	2	Laag							
23	1-4	2	Laag			LBr-DGI	ZL	HK, KM		
24	1-4	2	Verstek							
25	2	2	VFI							
26	2	2	Vulling			LGrBr	ZL	KM		
27	9	1	Muur				Natuursteen			
28	9	1	Pleister							
29	9	1	Fundering				Baksteen			
30	6	2	laag	Rechthoekig met afgeronde hoek		DGrBr-Ro	ZL	HK		
31	5 en 6	2	Laag			DGI-LBr	ZL	KM		

Afkorting
en:

Aflijning:

Kleur:

Textuur:

Bijmenging:

Vondsten:

24

Re	Redelijk	L-	Licht	Re	Redelijk	Bio	Bioturbatie	Ce	Ceramiek
Ze	Zeer	D-	Donker	Ze	Zeer	Glau	Glauconiet	Fa	Faunaresten
						BC	Bouwceramiek	Fl	Floraresten
S	Scherp	Br	Bruin	Za	Zacht	HK	Houtskool	Gl	Glas
D	Diffuus	Gl	Geel	Ha	Hard	Fe	IJzerconcreties	Me	Metaal
Var	Variabel	Go	Groen	Va	Vast	FeZ	IJzerzandsteen	Le	Leder
Nat	Niet af te lijnen	Gr	Grijs	Lo	Lo	Mg	Mangaan	Mu	Munt
		Or	Oranje			ZS	Zandsteen	Pi	Pijpaarde
		Rd	Rood	Z	Zand	SK	Steenkool	Si	Silex
		Wt	Wit	L	Leem	VL	Verbrande leem	Bo	Bouwceramiek
		Zw	Zwart	K	Klei			Na	Natuursteen
		Bl	Blauw					An	Andere
		Pr	Purper						
		Rz	Roze						

Bijlage 2 Vondsteninventaris

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Aantal
2014-261-1	7	1	2	Ceramiek	3
2014-261-2	7	1	2	Ceramiek	1

Bijlage 3 Fotoinventaris

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-261-001	5	7	1	Vlak
2014-261-002	5	7	1	Vlak
2014-261-003	5	7	1	Vlak
2014-261-004	5	7	1	Vlak
2014-261-005	5	7	1	Vlak
2014-261-006		1	1	Overzicht
2014-261-007		1	1	Overzicht
2014-261-008		1	1	Overzicht
2014-261-009		1	1	Overzicht
2014-261-010		1	1	Overzicht
2014-261-011		1	1	Overzicht
2014-261-012		1	1	Profiel
2014-261-013		1	1	Profiel
2014-261-014		1	1	Profiel
2014-261-015		1	1	Profiel
2014-261-016		1	1	Profiel
2014-261-017		1	1	Profiel
2014-261-018		1	1	Profiel
2014-261-019		1	1	Profiel
2014-261-020		1	1	Profiel
2014-261-021		1	1	Profiel
2014-261-022		1	1	Profiel
2014-261-023		1	1	Profiel
2014-261-024		1	1	Profiel
2014-261-025		1	1	Profiel
2014-261-026		1	1	Profiel
2014-261-027		1	1	Profiel
2014-261-028		1	1	Profiel
2014-261-029		1	1	Profiel
2014-261-030		1	1	Profiel
2014-261-031		1	1	Profiel
2014-261-032		1	1	Profiel
2014-261-033		1	1	Profiel
2014-261-034		1	1	Profiel

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-261-035		1	1	Profiel
2014-261-036		1	1	Profiel
2014-261-037		1	1	Profiel
2014-261-038		1	1	Profiel
2014-261-039		2	1	Overzicht
2014-261-040		2	1	Overzicht
2014-261-041		2	1	Overzicht
2014-261-042		2	1	Overzicht
2014-261-043		2	1	Overzicht
2014-261-044		2	1	Overzicht
2014-261-045		2	1	Overzicht
2014-261-046		2	1	Overzicht
2014-261-047		2	1	Overzicht
2014-261-048		2	1	Overzicht
2014-261-049		2	1	Overzicht
2014-261-050		2	1	Overzicht
2014-261-051		2	1	Overzicht
2014-261-052		2	1	Profiel
2014-261-053		2	1	Profiel
2014-261-054		2	1	Profiel
2014-261-055		2	1	Profiel
2014-261-056		2	1	Profiel
2014-261-057		2	1	Profiel
2014-261-058		2	1	Profiel
2014-261-059		2	1	Profiel
2014-261-060		2	1	Profiel
2014-261-061		3	1	Overzicht
2014-261-062		3	1	Overzicht
2014-261-063		3	1	Overzicht
2014-261-064		3	1	Overzicht
2014-261-065		3	1	Overzicht
2014-261-066		3	1	Overzicht
2014-261-067		3	1	Overzicht
2014-261-068		3	1	Overzicht

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-261-069		3	1	Overzicht
2014-261-070		3	1	Overzicht
2014-261-071		3	1	Overzicht
2014-261-072		3	1	Overzicht
2014-261-073		3	1	Profiel
2014-261-074		3	1	Profiel
2014-261-075		3	1	Profiel
2014-261-076		3	1	Profiel
2014-261-077		3	1	Profiel
2014-261-078		3	1	Profiel
2014-261-079		3	1	Profiel
2014-261-080		3	1	Profiel
2014-261-081		3	1	Profiel
2014-261-082		3	1	Profiel
2014-261-083		3	1	Profiel
2014-261-084		3	1	Profiel
2014-261-085		3	1	Profiel
2014-261-086		3	1	Profiel
2014-261-087		3	1	Profiel
2014-261-088		3	1	Profiel
2014-261-089		3	1	Profiel
2014-261-090		3	1	Profiel
2014-261-091		3	1	Profiel
2014-261-092		3	1	Profiel
2014-261-093		3	1	Profiel
2014-261-094		3	1	Profiel
2014-261-095		3	1	Profiel
2014-261-096		3	1	Profiel
2014-261-097		3	1	Profiel
2014-261-098		3	1	Profiel
2014-261-099		3	1	Profiel
2014-261-100		3	1	Profiel
2014-261-101		3	1	Profiel
2014-261-102		3	1	Profiel
2014-261-103		3	1	Profiel
2014-261-104		3	1	Profiel

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-261-105		3	1	Profiel
2014-261-106		3	1	Profiel
2014-261-107		3	1	Profiel
2014-261-108		3	1	Profiel
2014-261-109		3	1	Profiel
2014-261-110		3	1	Profiel
2014-261-111		3	1	Profiel
2014-261-112		3	1	Profiel
2014-261-113		3	1	Profiel
2014-261-114	5	3	1	Vlak
2014-261-115	5	3	1	Vlak
2014-261-116	5	3	1	Vlak
2014-261-117	5	3	1	Vlak
2014-261-118	5	3	1	Vlak
2014-261-119	5	3	1	Vlak
2014-261-120	5	3	1	Vlak
2014-261-121	5	3	1	Vlak
2014-261-122	5	3	1	Vlak
2014-261-123	5	3	1	Vlak
2014-261-124	5	3	1	Vlak
2014-261-125	5	3	1	Vlak
2014-261-126	5	3	1	Vlak
2014-261-127	5	3	1	Vlak
2014-261-128	5	3	1	Vlak
2014-261-129	5	3	1	Vlak
2014-261-130	5	3	1	Vlak
2014-261-131	5	3	1	Vlak
2014-261-132		4	1	Overzicht
2014-261-133		4	1	Overzicht
2014-261-134		4	1	Overzicht
2014-261-135		4	1	Overzicht
2014-261-136		4	1	Overzicht
2014-261-137		4	1	Overzicht
2014-261-138		4	1	Overzicht
2014-261-139		4	1	Overzicht
2014-261-140		4	1	Overzicht

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-261-141		4	1	Overzicht
2014-261-142		4	1	Overzicht
2014-261-143		4	1	Overzicht
2014-261-144		4	1	Overzicht
2014-261-145		4	1	Overzicht
2014-261-146		4	1	Overzicht
2014-261-147		4	1	Overzicht
2014-261-148		4	1	Overzicht
2014-261-149		4	1	Overzicht
2014-261-150		4	1	Overzicht
2014-261-151		4	1	Overzicht
2014-261-152		4	1	Overzicht
2014-261-153		4	1	Overzicht
2014-261-154		4	1	Overzicht
2014-261-155		4	1	Profiel
2014-261-156		4	1	Profiel
2014-261-157		4	1	Profiel
2014-261-158		4	1	Profiel
2014-261-159		4	1	Profiel
2014-261-160		4	1	Profiel
2014-261-161		4	1	Profiel
2014-261-162		4	1	Profiel
2014-261-163		4	1	Profiel
2014-261-164		4	1	Profiel
2014-261-165		4	1	Profiel
2014-261-166		4	1	Profiel
2014-261-167		4	1	Profiel
2014-261-168		4	1	Profiel
2014-261-169		4	1	Profiel
2014-261-170		4	1	Profiel
2014-261-171		4	1	Profiel
2014-261-172		4	1	Profiel
2014-261-173		4	1	Profiel
2014-261-174		4	1	Profiel
2014-261-175		4	1	Profiel
2014-261-176		1	1	Profiel

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-261-177		1	1	Profiel
2014-261-178			1	Algemeen overzicht
2014-261-179		1	1	Profiel
2014-261-180		1	1	Profiel
2014-261-181	12 en 14	5	1	Overzicht
2014-261-182	12 en 14	5	1	Overzicht
2014-261-183	12 en 14	5	1	Overzicht
2014-261-184	12 en 14	5	1	Overzicht
2014-261-185	12 en 14	5	1	Overzicht
2014-261-186	12 en 14	5	1	Overzicht
2014-261-187	12 en 14	5	1	Overzicht
2014-261-188	12 en 14	5	1	Overzicht
2014-261-189	12 en 14	5	1	Overzicht
2014-261-190	12 en 14	5	1	Overzicht
2014-261-191	12 en 14	5	1	Overzicht
2014-261-192	12 en 14	5	1	Overzicht
2014-261-193	12 en 14	5	1	Vlak
2014-261-194	12 en 14	5	1	Vlak
2014-261-195	12 en 14	5	1	Vlak
2014-261-196	12 en 14	5	1	Vlak
2014-261-197	12 en 14	5	1	Vlak
2014-261-198	12 en 14	5	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-261-199	12 en 14	5	1	Vlak
2014-261-200	12 en 14	5	1	Vlak
2014-261-201		7	1	Overzicht
2014-261-202		8	1	Overzicht
2014-261-203		9	1	Overzicht
2014-261-204		10	1	Overzicht
2014-261-205		11	1	Overzicht
2014-261-206		12	1	Overzicht
2014-261-207		13	1	Overzicht
2014-261-208		14	1	Overzicht
2014-261-209		15	1	Overzicht
2014-261-210		16	1	Overzicht
2014-261-211		17	1	Overzicht
2014-261-212		18	1	Overzicht
2014-261-213		19	1	Overzicht
2014-261-214	5	7	1	Vlak
2014-261-215	5	7	1	Vlak
2014-261-216	5	7	1	Vlak
2014-261-217	5	7	1	Vlak
2014-261-218	5	7	1	Vlak
2014-261-219	5	7	1	Vlak
2014-261-220	5	7	1	Vlak
2014-261-221	5	7	1	Vlak
2014-261-222	5	7	1	Vlak
2014-261-223	5	7	1	Vlak
2014-261-224	5	7	1	Vlak
2014-261-225	5	7	1	Vlak
2014-261-226	5	7	1	Vlak
2014-261-227	5	7	1	Vlak
2014-261-228		7	1	Overzicht
2014-261-229		7	1	Overzicht
2014-261-230		7	1	Overzicht
2014-261-231		7	1	Overzicht
2014-261-232		7	1	Overzicht
2014-261-233		7	1	Overzicht

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-261-234		7	1	Overzicht
2014-261-235		7	1	Overzicht
2014-261-236		8	1	Overzicht
2014-261-237		8	1	Overzicht
2014-261-238		8	1	Overzicht
2014-261-239		8	1	Overzicht
2014-261-240		8	1	Overzicht
2014-261-241		8	1	Overzicht
2014-261-242		8	1	Overzicht
2014-261-243		8	1	Overzicht
2014-261-244	16	7	1	Vlak
2014-261-245	16	7	1	Vlak
2014-261-246	16	7	1	Vlak
2014-261-247	16	7	1	Vlak
2014-261-248	16	7	1	Vlak
2014-261-249	16	7	1	Vlak
2014-261-250	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-251	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-252	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-253	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-254	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-255	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-256	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-257	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-258	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-259	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-260	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-261	5, 15	7	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
	en 17			
2014-261-262	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-263	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-264	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-265	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-266	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-267	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-268	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-269	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-270	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-271	5, 15 en 17	7	1	Vlak
2014-261-272	9	7	1	Profiel
2014-261-273	9	7	1	Profiel
2014-261-274	9	7	1	Profiel
2014-261-275	9	7	1	Profiel
2014-261-276	9	7	1	Profiel
2014-261-277	9	7	1	Profiel
2014-261-278	9	7	1	Profiel
2014-261-279	9	7	1	Profiel
2014-261-280		7	1	Profiel
2014-261-281		7	1	Profiel
2014-261-282		7	1	Profiel
2014-261-283		7	1	Profiel
2014-261-284		7	1	Profiel
2014-261-285		7	1	Profiel
2014-261-286		7	1	Profiel
2014-261-287		7	1	Profiel
2014-261-288		7	1	Profiel
2014-261-289		7	1	Profiel

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-261-290		7	1	Profiel
2014-261-291		7	1	Profiel
2014-261-292		7	1	Profiel
2014-261-293		7	1	Profiel
2014-261-294		7	1	Profiel
2014-261-295		7	1	Profiel
2014-261-296		7	1	Profiel
2014-261-297		6	1	Overzicht
2014-261-298		6	1	Overzicht
2014-261-299		6	1	Overzicht
2014-261-300		6	1	Overzicht
2014-261-301		6	1	Overzicht
2014-261-302		6	1	Overzicht
2014-261-303		6	1	Overzicht
2014-261-304		6	1	Overzicht
2014-261-305		6	1	Overzicht
2014-261-306		6	1	Overzicht
2014-261-307		6	1	Overzicht
2014-261-308		7	1	Profiel
2014-261-309		7	1	Profiel
2014-261-310		7	1	Profiel
2014-261-311		7	1	Profiel
2014-261-312		7	1	Profiel
2014-261-313		7	1	Profiel
2014-261-314		7	1	Profiel
2014-261-315		7	1	Profiel
2014-261-316		7	1	Profiel
2014-261-317		7	1	Profiel
2014-261-318		7	1	Profiel
2014-261-319		7	1	Profiel
2014-261-320		7	1	Profiel
2014-261-321		7	1	Profiel
2014-261-322		7	1	Profiel
2014-261-323	16	7	1	Vlak
2014-261-324	16	7	1	Vlak
2014-261-325	16	7	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-261-326	16	7	1	Vlak
2014-261-327	16	7	1	Vlak
2014-261-328		5 en 6	1	Profiel
2014-261-329		5 en 6	1	Profiel
2014-261-330		5 en 6	1	Profiel
2014-261-331		5 en 6	1	Profiel
2014-261-332		5 en 6	1	Profiel
2014-261-333		5 en 6	1	Profiel
2014-261-334		5 en 6	1	Profiel
2014-261-335		5 en 6	1	Profiel
2014-261-336		1	2	Profiel
2014-261-337		1	2	Profiel
2014-261-338		1	2	Profiel
2014-261-339		1	2	Profiel
2014-261-340		1	2	Profiel
2014-261-341		1	2	Profiel
2014-261-342		1	2	Profiel
2014-261-343		1	2	Profiel
2014-261-344		1	2	Profiel
2014-261-345		1	2	Profiel
2014-261-346		1	2	Profiel
2014-261-347		1	2	Profiel
2014-261-348		1	2	Profiel

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-261-349		1	2	Profiel
2014-261-350		1	2	Profiel
2014-261-351		1	2	Profiel
2014-261-352		1	2	Profiel
2014-261-353		1	2	Profiel
2014-261-354		1	2	Profiel
2014-261-355		1	2	Profiel
2014-261-356		2	2	Profiel
2014-261-357		2	2	Profiel
2014-261-358		2	2	Profiel
2014-261-359		2	2	Profiel
2014-261-360		2	2	Profiel
2014-261-361		2	2	Profiel
2014-261-362		2	2	Profiel
2014-261-363		2	2	Profiel
2014-261-364		2	2	Profiel
2014-261-365		2	2	Profiel
2014-261-366		2	2	Profiel
2014-261-367		2	2	Profiel
2014-261-368		2	2	Profiel
2014-261-369		2	2	Profiel
2014-261-370		2	2	Profiel
2014-261-371	23	4	2	Overzicht
2014-261-372	23	4	2	Overzicht
2014-261-373	23	4	2	Overzicht
2014-261-374	23	4	2	Overzicht
2014-261-375	23	4	2	Overzicht
2014-261-376	23	4	2	Overzicht
2014-261-377	23	4	2	Overzicht
2014-261-378	23	4	2	Overzicht
2014-261-379	23	4	2	Overzicht
2014-261-380	23	4	2	Overzicht
2014-261-381		4	2	Profiel
2014-261-382		4	2	Profiel
2014-261-383		4	2	Profiel
2014-261-384		4	2	Profiel

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-261-385		4	2	Profiel
2014-261-386	23	1	2	Overzicht
2014-261-387	23	1	2	Overzicht
2014-261-388	23	1	2	Overzicht
2014-261-389	23	1	2	Overzicht
2014-261-390	23	1	2	Overzicht
2014-261-391	23	1	2	Overzicht
2014-261-392	23	1	2	Overzicht
2014-261-393	23	1	2	Overzicht
2014-261-394	23	1	2	Overzicht
2014-261-395	23	1	2	Overzicht
2014-261-396	23	1	2	Overzicht
2014-261-397	23	1	2	Overzicht
2014-261-398	23	1	2	Overzicht
2014-261-399	23	1	2	Overzicht
2014-261-400	23	1	2	Overzicht
2014-261-401	23	1	2	Overzicht
2014-261-402	23	1	2	Overzicht
2014-261-403	23	1	2	Overzicht
2014-261-404		5 en 6	2	Overzicht
2014-261-405		5 en 6	2	Overzicht
2014-261-406		5 en 6	2	Overzicht
2014-261-407		5 en 6	2	Overzicht
2014-261-408	12 en 14	5	2	Overzicht
2014-261-409	12 en 14	5	2	Overzicht
2014-261-410	12 en 14	5	2	Overzicht
2014-261-411	12 en 14	5	2	Overzicht

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-261-412	12 en 14	5	2	Overzicht
2014-261-413	12 en 14	5	2	Overzicht
2014-261-414	12 en 14	5	2	Overzicht
2014-261-415	12 en 14	5	2	Overzicht
2014-261-416	12 en 14	5	2	Overzicht
2014-261-417	12 en 14	5	2	Overzicht
2014-261-418	12 en 14	5	2	Overzicht
2014-261-419	12 en 14	5	2	Overzicht
2014-261-420	12 en 14	5	2	Overzicht
2014-261-421	12 en 14	5	2	Overzicht
2014-261-422	12 en 14	5	2	Overzicht
2014-261-423		5		Profiel
2014-261-424	12 en 14	5	2	Vlak
2014-261-425	12 en 14	5	2	Vlak
2014-261-426	12 en 14	5	2	Vlak
2014-261-427	12 en 14	5	2	Vlak
2014-261-428	12 en 14	5	2	Vlak
2014-261-429	12 en 14	5	2	Vlak
2014-261-430	12 en 14	5	2	Vlak
2014-261-431	12 en 14	5	2	Vlak
2014-261-432	12 en 14	5	2	Vlak
2014-261-433		5	2	Profiel

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-261-434		5	2	Profiel
2014-261-435		5	2	Profiel
2014-261-436		5	2	Profiel
2014-261-437		5	2	Profiel
2014-261-438		5	2	Profiel
2014-261-439		5	2	Profiel
2014-261-440	30, 14 en 12	6	2	Overzicht
2014-261-441	30, 14 en 12	6	2	Overzicht
2014-261-442	30, 14 en 12	6	2	Overzicht
2014-261-443	30, 14 en 12	6	2	Overzicht
2014-261-444	30, 14 en 12	6	2	Overzicht
2014-261-445	30, 14 en 12	6	2	Overzicht
2014-261-446	30, 14 en 12	6	2	Overzicht
2014-261-447	30, 14 en 12	6	2	Overzicht
2014-261-448	30, 14 en 12	6	2	Overzicht
2014-261-449	30, 14 en 12	6	2	Overzicht
2014-261-450	30, 14 en 12	6	2	Overzicht
2014-261-451	30, 14 en 12	6	2	Overzicht
2014-261-452	30, 14 en 12	6	2	Overzicht
2014-261-453		6	2	Profiel
2014-261-454		6	2	Profiel
2014-261-455		6	2	Profiel
2014-261-456		6	2	Profiel
2014-261-457		6	2	Profiel
2014-261-458		6	2	Profiel
2014-261-459		6	2	Profiel
2014-261-460		6	2	Profiel

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-261-461		6	2	Profiel
2014-261-462		6	2	Profiel
2014-261-463		6	2	Profiel
2014-261-464		6	2	Profiel
2014-261-465		6	2	Profiel
2014-261-466		6	2	Profiel
2014-261-467		6	2	Profiel
2014-261-468		6	2	Profiel
2014-261-469		6	2	Profiel
2014-261-470		6	2	Profiel
2014-261-471		6	2	Profiel
2014-261-472		6	2	Profiel
2014-261-473	30	3	2	Vlak
2014-261-474	30	3	2	Vlak
2014-261-475	30	3	2	Vlak
2014-261-476	12 en 14	3	2	Vlak
2014-261-477	12 en 14	3	2	Vlak
2014-261-478	12 en 14	3	2	Vlak
2014-261-479	12 en 14	3	2	Vlak
2014-261-480	12 en 14	3	2	Vlak
2014-261-481		2	2	Overzicht
2014-261-482		2	2	Overzicht
2014-261-483		2	2	Overzicht
2014-261-484		2	2	Overzicht
2014-261-485		2	2	Overzicht
2014-261-486		2	2	Profiel
2014-261-487		2	2	Profiel
2014-261-488		2	2	Profiel
2014-261-489		2	2	Profiel
2014-261-490		2	2	Profiel
2014-261-491		2	2	Profiel
2014-261-492		2	2	Profiel

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-261-493		2	2	Profiel
2014-261-494		2	2	Profiel
2014-261-495		2	2	Profiel
2014-261-496		2	2	Profiel
2014-261-497		2	2	Profiel
2014-261-498		2	2	Profiel
2014-261-499		2	2	Profiel
2014-261-500		3	2	Overzicht
2014-261-501		3	2	Overzicht
2014-261-502		3	2	Overzicht
2014-261-503		3	2	Overzicht
2014-261-504		3	2	Overzicht
2014-261-505		3	2	Overzicht
2014-261-506		3	2	Overzicht
2014-261-507		3	2	Overzicht
2014-261-508		3	2	Overzicht
2014-261-509		3	2	Overzicht
2014-261-510		3	2	Overzicht
2014-261-511		3	2	Overzicht
2014-261-512		3	2	Overzicht
2014-261-513		3	2	Overzicht
2014-261-514		3	2	Profiel
2014-261-515		3	2	Profiel
2014-261-516		3	2	Profiel
2014-261-517		3	2	Profiel
2014-261-518		3	2	Profiel
2014-261-519		3	2	Profiel
2014-261-520	28	9	1	Vlak
2014-261-521	28	9	1	Vlak
2014-261-522	28	9	1	Vlak
2014-261-523	28	9	1	Vlak
2014-261-524	28	9	1	Vlak
2014-261-525	28	9	1	Vlak
2014-261-526	21	6	1	Werkfoto
2014-261-527	21	6	1	Werkfoto
2014-261-528	21	6	1	Werkfoto

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-261-529	21	6	1	Werkfoto
2014-261-530	21	6	1	Werkfoto
2014-261-531	21	6	1	Werkfoto
2014-261-532	21	6	1	Werkfoto
2014-261-533	21	6	1	Werkfoto
2014-261-534	21	6	1	Werkfoto
2014-261-535	21	6	1	Werkfoto
2014-261-536	21	6	1	Werkfoto
2014-261-537	21	6	1	Werkfoto
2014-261-538	21	6	1	Werkfoto
2014-261-539	21	6	1	Werkfoto
2014-261-540	21	6	1	Werkfoto
2014-261-541	21	6	1	Werkfoto
2014-261-542	29	9	1	Vlak
2014-261-543	29	9	1	Vlak
2014-261-544	29	9	1	Vlak
2014-261-545	29	9	1	Vlak
2014-261-546	29	9	1	Vlak
2014-261-547	29	9	1	Vlak
2014-261-548	29	9	1	Vlak
2014-261-549	29	9	1	Vlak
2014-261-550	29	9	1	Vlak
2014-261-551	29	9	1	Vlak
2014-261-552	12	9	1	Vlak
2014-261-553	12	9	1	Vlak
2014-261-554	12	9	1	Vlak
2014-261-555	12	9	1	Vlak
2014-261-556	12	9	1	Vlak
2014-261-557	12	9	1	Vlak
2014-261-558	12	9	1	Vlak
2014-261-559	12	9	1	Vlak
2014-261-560	12	9	1	Vlak
2014-261-561	12	9	1	Vlak
2014-261-562	12	9	1	Vlak
2014-261-563	15	9	1	Vlak
2014-261-564	15	9	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-261-565	15	9	1	Vlak
2014-261-566	15	9	1	Vlak
2014-261-567	15	9	1	Vlak
2014-261-568	28 en 27	9	1	Vlak
2014-261-569	28 en 27	9	1	Vlak
2014-261-570	28 en 27	9	1	Vlak
2014-261-571	28 en 27	9	1	Vlak
2014-261-572	28 en 27	9	1	Vlak
2014-261-573	28 en 27	9	1	Vlak
2014-261-574	28 en	9	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
	27			
2014-261-575	28 en 27	9	1	Vlak
2014-261-576	28 en 27	9	1	Vlak
2014-261-577	28 en 27	9	1	Vlak
2014-261-578	28 en 27	9	1	Vlak
2014-261-579	28 en 27	9	1	Vlak
2014-261-580	15	9	1	Vlak
2014-261-581	15	9	1	Vlak

Bijlage 4 Harris matrix

